



"La Maison du Platin"

FLOTTILLE EN PERTUIS propose

# La Flotte, de port en port

## Histoires de gens de mer

Une exposition à la Maison du Platin  
Ouverture avril 2014



# Le propos

Le patrimoine maritime est très présent sur la commune de La Flotte. À commencer par son port que tout le monde connaît et apprécie. Nul ne peut visiter La Flotte, sans s'attarder sur ce lieu emblématique du village. Avec ses vieux gréements et d'autres sites significatifs, ils sont les témoins d'un passé pas si lointain que nous aborderons au travers de notre exposition temporaire.

Du port Chauvet au port moderne actuel, La Flotte a connu des aménagements portuaires successifs ou concomitants dès l'Antiquité. Mais c'est au Moyen-Âge, à partir du XII<sup>ème</sup> siècle, que ces ports ont connu un développement important.

Installés dans des havres protégés des vents dominants et des vagues par la terre, les ports du village ont ensuite été protégés par des constructions (digues, môles, cales, jetées, quais, pontons) aménagées en bois et en pierre et reliés à d'autres moyens de transport (routier, ferroviaire). Pour le bon fonctionnement du port, selon son activité, certaines infrastructures sont également nécessaires et primordiales : une corderie, des chantiers de constructions, un encan, un balisage, un bureau des douanes, etc.

Destinés à accueillir des bateaux et des navires, les ports flottais ont rempli plusieurs fonctions, en particulier celle de permettre les opérations de chargement et de déchargement. Ils facilitaient aussi les opérations de ravitaillement et de réparations constituant ainsi un lieu de passage pour de nombreux marins.

D'ailleurs, l'origine du nom du village, La Flotte, viendrait de ces rassemblements de bateaux au large, en attente qu'une place se libère pour venir à quai décharger leur cargaison puis embarquer des marchandises.

Le port moderne est aussi le point névralgique du village de part sa position actuelle, mais surtout grâce à son importance économique à travers ses maisons de négoce. Ainsi, à partir du XVII<sup>ème</sup> siècle, le commerce, tourné vers l'extérieur, a façonné l'urbanisme du village et considérablement enrichi certains habitants comme en témoigne les demeures bourgeoises voire aristocratiques, situées autour du port et le long du cours Félix Faure. Cet habitat fortuné contraste fortement avec les simples maisons de pêcheurs et agriculteurs qui se trouve dans les rues adjacentes.

À partir du milieu du XIX<sup>ème</sup> siècle, la pêche remplace le commerce et devient l'activité dominante du port. Nombre de marins ont arpenté pendant plusieurs décennies les quais et vécu des ressources de la mer. Leurs témoignages renseignent sur les campagnes de pêche, les zones poissonneuses, les bateaux, les outils...

Depuis les années 80, le port de La Flotte est considéré comme un port de pêche à dominante plaisance. Concédé par le Conseil Général de Charente-Maritime à la commune de La Flotte, il est géré au quotidien par le Maître de Port : accueil, placement, entretien, sécurité...

Ainsi, un port demande des attentions constantes. Aujourd'hui, il se doit d'intégrer le critère « environnement » dans sa politique de développement économique et touristique. En 2013, le port de La Flotte a obtenu le label « Pavillon bleu », garant de sa bonne qualité environnementale. Ce label est une référence dans les domaines du tourisme, de l'environnement et du développement durable.

Enfin, un port est en constante mutation. Accroître les performances du site, augmenter les capacités d'accueil... telles sont les ambitions à moyen terme du Bureau du port. Ces objectifs nécessitent non seulement des investissements mais aussi la mise en place d'une politique locale, auxquels s'ajoutent de nouvelles problématiques en matière de sécurité depuis la tempête de 2010. Ainsi, l'exposition s'intéresse aux différents ports de La Flotte, aux activités mais également aux gens de mer qui vivaient et animaient ces espaces maritimes.

Dans un premier temps, il s'agit d'expliquer ce qu'est un port, son fonctionnement, ses activités, ses infrastructures et ses acteurs.

Ensuite, l'objectif est d'établir un état des lieux historiques des différents ports qui ont existé sur le territoire de la commune de La Flotte ainsi que leurs caractéristiques géomorphologiques.

Puis, chaque activité fera l'objet d'explications détaillées :

- La Flotte, port d'embarquement/débarquement ;
- La Flotte, port de commerce ;
- La Flotte, port de pêche ;
- La Flotte, de nouveaux horizons avec le port de plaisance.

Chaque item sera illustré d'objets (maquettes, outils, boulets de canon, pierres de lest...), d'images (cartes, plans, photos, schémas, tableaux...), de témoignages (pêcheurs, maître de port, poissonnière...) et d'une reconstitution d'un comptoir de négoce.

## Des objectifs de médiation...

- Donner des éléments de compréhension sur ce qu'est un port et comment il fonctionne.
- Montrer qu'à chaque port du village correspond une activité, une géographie et des aménagements spécifiques.
- Faire (re)découvrir l'histoire du village à travers un lieu emblématique.
- Placer le village, le port et ses infrastructures dans un contexte sociologique.
- Présenter les caractéristiques architecturales et urbanistiques du village.
- S'intéresser à l'évolution des bateaux et des techniques.
- Donner aux visiteurs des clés pour comprendre les débats actuels autour de la gestion des risques côtiers.

## ... pour différents publics

Les locaux : cette exposition leur permettra de (re)découvrir l'histoire du village à travers ses ports successifs.

Les scolaires : cette exposition répondra aux programmes des cycles 2 et 3 et du niveau collège.

Les touristes de passage et les vacanciers : cette exposition leur offrira une vision historique et sociologique du village et de ses habitants.